

Stadium	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
Zadanie	<b>Remont drogi powiatowej nr 3928E na odcinku Zalesiczki - Dobryczyce</b>	Strona   1
Kategoria obiektu	<b>IV, XXV</b>	
Adres zamierzenia budowlanego	<b>działka nr ewid.: działka nr ewid. 204 obręb Dobryczyce, Gmina Dobryczyce</b>	
Inwestor	<b>Gmina Dobryczyce ul. Wolności 8, 97-505 Dobryczyce</b>	
Spis zawartości projektu	<b>CZĘŚĆ I. Projekt zagospodarowania terenu CZĘŚĆ II. Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej CZĘŚĆ III. Informacja BIOZ CZĘŚĆ IV. Część formalno - prawna CZĘŚĆ V. Część rysunkowa</b>	
Jednostka projektowa	<b>JM Budownictwo Joanna Młynarska ul. Szkolna 15d 97-400 Bełchatów tel. 535 935 150</b>	
Kody robót wg CPV	45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni 45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe	
Data opracowania	<b>Kwiecień 2026</b>	

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.V.8388(42)89	
Opracowała:	mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05	

## SPIS TREŚCI

Strona | 2

<b>CZĘŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>4</b>
1. OKRESLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
3. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PROJEKTOWANEJ DROGI:.....	5
4. INFORMACJE I DANE.....	5
5. DANE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	5
6. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH .....	5
7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	5
<b>CZĘŚĆ II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWALNY BRANŻY DROGOWEJ .....</b>	<b>7</b>
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	7
2. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	7
3. WYTYCZNE OGÓLNE .....	9
4. UWAGI KOŃCOWE.....	9
<b>CZĘŚĆ III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>11</b>
<b>CZĘŚĆ IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA .....</b>	<b>15</b>

### CZĘŚĆ V . Część rysunkowa:

1. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500, rys. nr 1, 2
2. Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50, rys. nr 3

## OŚWIADCZENIE

Strona | 3

Oświadczam, że projekt budowlany p.t.

**Remont drogi powiatowej nr 3928E na odcinku Zalesiczki - Dobryczyce** wykonany dla Gminy Dobryczyce

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA	
Projektant: <b>mgr inż. Krzysztof Haus</b> UAN.V.8388(42)89	

## CZĘŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. OKRESLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

#### 1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Opracowanie niniejsze obejmuje remont drogi w miejscowości Dobryczyce, Gmina Dobryczyce. W zakres robót wchodzi remont istniejącej nawierzchni jezdni i remont istniejących poboczy. Zakres prac pokazano na załączniku graficznym.

Strona | 4

#### 1.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024r. poz. 725 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. z 2022 r. poz. 1518 na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454);
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji lokalnej w terenie
- ustalenia z Inwestorem

### 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowa droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię bitumiczną o szerokości średnio od 6,9m do 5,0m. Jezdnia bitumiczna na całym odcinku jest w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności, garby oraz spękania, krawędź nawierzchni uległa uszkodzeniu. Projektowany odcinek drogi przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej oraz tereny rolne.

#### PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

##### a) W ramach zamierzenia projektu się wykonać:

##### Branża drogowa

- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- odtworzenie poboczy z kruszywa łamanego;

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni na całej długości z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm.

##### b) Wody opadowe

Wody deszczowe jak dotychczas odprowadzić do istniejących rowów przydrożnych i na teren przyległego pasa drogowego.

##### c) Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny w rejonie inwestycji pozostanie bez zmian.

##### d) Dostęp do drogi publicznej

Dostęp do drogi publicznej zostanie zapewniony przez istniejące skrzyżowanie z drogą powiatową.

##### e) Istniejące sieci uzbrojenia terenu

Uzbrojenie terenu nie wymaga przebudowy.

**f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni**

Istniejące ukształtowanie terenu pozostaje bez zmian. Układ zieleni polegać będzie na wykonaniu humusowania i obsiewu trawą terenu pasa drogowego nie zajętego przez powierzchnie utwardzone.

**3. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PROJEKTOWANEJ DROGI:**

- Kategoria drogi objęta zakresem budowy – droga powiatowa, klasa drogi „Z”
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój poprzeczny – jednojezdniowy, dwukierunkowy, 1/2
- Spadek poprzeczny: daszkowy 2%,
- Pochylenie podłużne niwelety – dostosowane do przyległego terenu
- Długość odcinka jezdni przeznaczonego do remontu – 1228 mb
- Szerokość jezdni drogi gminnej – 5,0m – 6,9m

Strona | 5

**4. INFORMACJE I DANE**

a) Dla inwestycji nie była wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji (art. 75 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 poz. 283)) gdyż przedsięwzięcie nie spełnia parametrów zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839): dla dróg w §3 ust. 1 pkt 32.

b) Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

c) Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

**5. DANE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Projektowany droga nie będzie służyć celom przeciwpożarowym, nie będzie stanowić drogi dojazdowej do obiektów budowlanych wymienionych w §12 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030).

Wykonawca winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. W przypadku uszkodzenia urządzeń lub nawierzchni Wykonawca naprawi je na swój koszt.

**6. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

Projektowana inwestycja nie jest obiektem o skomplikowanych warunkach lokalizacji. W projekcie przyjęto i zastosowano proste (nieskomplikowane) rozwiązania techniczne o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie.

**7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścić się w granicach działki drogowej. Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego – do istniejących rowów i na chłonne tereny wzdłuż jezdni w obrębie pasa drogowego. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały nieprzerwany dojazd do posesji wzdłuż drogi. Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności.

## CZĘŚĆ II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWALNY BRANŻY DROGOWEJ

### 1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont istniejącej drogi powiatowej oraz remont istniejących poboczy w granicach istniejącego pasa drogowego. Opracowanie stanowi branżę drogową projektu pn.: **Remont drogi powiatowej nr 3928E na odcinku Zalesiczki - Dobryszycy** położonej na działce nr 204 obręb Dobryszycy, Gmina Dobryszycy.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

Strona | 7

### 2. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

#### a) Przebieg drogi w planie

Projektuje się remont jezdni wg układu pokazanego na planie zagospodarowania terenu. Przebieg niwelety jezdni wyznaczyć przy uwzględnieniu istniejących warunków terenowych dostosowując projektowane wysokości do poziomów istniejących dróg na początku i końcu trasy oraz poziomu istniejących wjazdów bramowych do posesji.

#### b) Rozebranie istniejących elementów infrastruktury, roboty przygotowawcze, wykończeniowe

Miejsca zaniżonych poboczy, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST „Roboty ziemne”. Materiały z rozbiórki jeżeli Inwestor nie postanowi inaczej winien zutylizować Wykonawca na koszt własny. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

#### c) Konstrukcja jezdni - remont

Remont będzie polegał na wykonaniu na istniejącej konstrukcji jezdni następujących warstw bitumicznych:

- Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm AC11S KR 3-4
- Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm AC 11W (warstwa wyrównawczo - wiążąca 100kg/m<sup>2</sup>) KR 1 -2
- Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- Remont cząstkowy nawierzchnią mineralno - bitumiczną AC11S

Po oczyszczeniu drogi szczególnie na styku z poboczami może okazać się, że miejscami krawędź nawierzchni uległa zniszczeniu – szczególnie na odcinku niezabudowanym. W przypadku uszkodzonych krawędzi należy wykonać ich remont poprzez wykonywanie robót przywracających pierwotny stan drogi także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym.

Dokładna lokalizacja remontu krawędzi nawierzchni wg wskazań Zamawiającego, po uprzednim dokonaniu frezowania korekcyjnego i oczyszczeniu krawędzi. Warstwa wyrównawczo – wiążąca wykonana będzie po ułożeniu warstwy wiążącej na odcinkach remontowanych krawędzi jezdni.

**d) Remont krawędzi jezdni, remont zjazdów o nawierzchni bitumicznej:**

- Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm AC11S KR 3-4
- Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W - warstwa wiążąca o gr.5 cm
- Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm
- Stabilizacja gruntu cementem C3/4 z betoniarni - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Lokalne zadolenia i wyrzuszenia jezdni należy zlikwidować poprzez odpowiednio przeprowadzone frezowanie korekcyjne oraz wykonanie warstwy wyrównawczej, tak by zachować właściwe odwodnienie jezdni i spadki poprzeczne.

Wszystkie mieszanki mineralno – bitumiczne należy wyprodukować bez dodatku destruktu ani materiałów pochodzących z recyklingu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej oraz warstwy wyrównawczo - wiążącej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C 60 B3 ZM. Połączenie nowej nawierzchni jezdni na należy wykonać za pomocą wciniek technologicznych.

**UWAGA: Nawierzchnię ścieralną należy układać pełną szerokością na istniejącej konstrukcji jezdni, bez szwów technologicznych i łączy poprzecznych.**

**Układ warstw konstrukcyjnych na połączeniu projektowanej drogi z drogami podporządkowanymi.**

- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 0-4cm
- warstwa wyrównawczo - wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11W (75kg/m<sup>2</sup>) KR1-2 – minimum 3 cm
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 4cm AC 11S KR 3-4

**d) Zjazdy indywidualne**

Zjazdy indywidualne zostaną wyregulowane wysokościowo w miejscach zadoleń i nierówności w stosunku do remontowanej nawierzchni tj:

- regulacja istniejących zjazdów z betonowej kostki brukowej wraz z krawężnikiem
- regulacja istniejących zjazdów z kruszywa
- regulacja krawężnika, chodnika
- regulacja infrastruktury podziemnej (studzienki, zawory)

**e) Pobocza - remont**

- Nawierzchnia poboczy z kruszywa frakcji 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm wraz z zamiętaniem frakcją 0/4
- Nawierzchnia gruntowa z na poboczem z kruszywa - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (obsypanie humusem krawędzi pobocza szer. 0,5m ) wraz z obsianiem trawą

**f) Oznakowanie poziome i pionowe**



Zakłada się odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego w obrębie przejścia dla pieszych, wykonanie dodatkowego przejścia dla pieszych oraz zastosowanie linii krawędziowych na jezdni celem zwiększenia widoczności, wymianę nieczytelnych tarcz znaków drogowych, uzupełnienie brakującego oznakowania.

#### **g) Odwodnienie**

Rozwiązania projektowe nie zmieniają sposobu odwodnienia pasa drogowego.

### **3. WYTYCZNE OGÓLNE**

Całość prac wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami. Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji, które są właścicielami poszczególnego uzbrojenia terenu. Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć, w pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Teren po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci.

Ponadto z terenu objętego inwestycją nie są znane zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162/2003, poz. 1568). Tryb postępowania w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem bądź zabytkiem archeologicznym określają przepisy art. 32 i 33 ww. ustawy.

Wytyczne do realizacji robót:

- roboty budowlane odpowiednio oznakować oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi,
  - w przypadku natrafienia na urządzenia infrastruktury technicznej, nie naniesione na plan zagospodarowania terenu należy je zabezpieczyć i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Wykonawcę dokumentacji Projektowej,
  - należy zabezpieczyć istniejące punkty osnowy geodezyjnej a w przypadku ich zniszczenia odtworzyć
- Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem remontu drogi należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót opracowanym i wdrożonym przez Wykonawcę robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi.

### **4. UWAGI KOŃCOWE**

a) Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, warunkami technicznymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz wymogami producentów materiałów i urządzeń,

b) Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Wszelkie zasady, włączy zlokalizowane w pasie drogowym w obrębie prowadzonych robót

bezwzględnie dostosować wysokościowo (obejmuje wszelkie czynności mające na celu uzyskanie rzędnych projektowych niwelety drogi, m.in. przebudowę, regulację pierścieniami itp.).

c) Gdziekolwiek w dokumentacji projektowej lub STWiORB powołane są konkretne normy i przepisy prawa, jakie mają spełniać materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, obowiązują postanowienia ich najnowszych wydań lub norm równoważnych. W przypadku gdy przywołane normy i przepisy odnoszą się do wymagań państwowych lub odnoszą się do któregośkolwiek kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne normy i przepisy, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Inwestora. Opisując przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych dopuszcza się rozwiązania równoważne z opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważne" zgodnie z art. 101 ust. 4 Prawa zamówień publicznych.

### CZĘŚĆ III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

#### Remont drogi powiatowej nr 3928E na odcinku Zalesiczki - Dobryczyce

Strona | 11

Adres obiektu budowlanego:

Działka nr ewid.: 204 obręb Dobryczyce, Gmina Dobryczyce

Inwestor:

Gmina Dobryczyce

ul. Wolności 8,

97-505 Dobryczyce

BRANŻA DROGOWA	
Projektant:  <b>mgr inż. Krzysztof Haus</b>  uprawnienia: UAN.V.8388(42)89	

Data opracowania: Kwiecień 2026r.

## 1. Podstawa opracowania

- a) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2020 poz. 1320);
- b) art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 2351);
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 roku Nr 120 poz. 1126);
- d) rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 roku Nr 180 poz. 1860 ze zm.);
- e) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 1996 roku Nr 60 poz. 279);

## 2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

## 3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie remontu drogi należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych oraz wszystkich przepisów i norm branżowych.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

Przy wykonaniu nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji na drodze powiatowej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni,
- Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodni go z Inwestorem.

## 4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników. Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.

Każdy pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót. Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

**5. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególne uwagi należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia. Plac budowy powinien być ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie

kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

#### **6. Pierwsza pomoc**

Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę i w wykaz numerów telefonów alarmowych.

Strona | 14

#### **7. Uwagi końcowe**

Oprócz uwag zawartych powyżej, wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszelkie wątpliwości odnośnie rozwiązań projektowych należy konsultować z Projektantem. Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do danych robót.

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem osób do tego uprawnionych, z zachowaniem warunków zawartych w polskich przepisach i normach budowlanych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną. Na terenie budowy umieszczona powinna być tablica informacyjna oraz informacja BIOZ placu budowy, sporządzona przez kierownika budowy.

#### **CZĘŚĆ IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA**

- a) Uprawnienia budowlane projektanta branży drogowej;
- b) Aktualne zaświadczenie o przynależności projektanta branży drogowej do Izby Inżynierów Budownictwa;

- a) Uprawnienia budowlane projektanta branży drogowej;



**URZĄD WOJEWÓDZKI**  
w Piotrkowie Trybunalskim  
(pieczęć)

Piotrków Tryb., dnia 29.03. 19 89 r.

Nr UAN.V.8388(42)89

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1 pkt1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza  
się, że: Obywatel(ka) Krzysztof Piotr H A U S  
(imię i nazwisko)

mgr inż. budownictwa  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 15 września 19 53 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

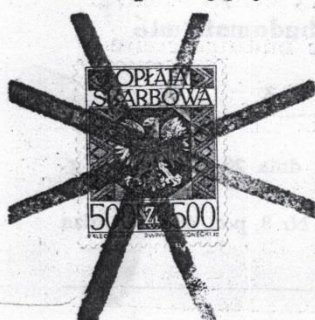
W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14-22.000 szt.

DN-14 11-84 22.000



Obywatel(ka) Krzysztof Piotr HAUS jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.



**Dyrektor Wydziału**  
mgr inż. arch. B. Gruszczyński  
Architekt Wojewódzki

(podpis i pieczęć)

b) Aktualne zaświadczenie o przynależności projektanta branży drogowej do Izby Inżynierów Budownictwa;



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
ŁOD-KUL-7SN-U5F \*

Pan Krzysztof Piotr HAUS o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0637/02  
adres zamieszkania ul. Reymonta 3 m. 26, 97-400 Bełchatów  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-18 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

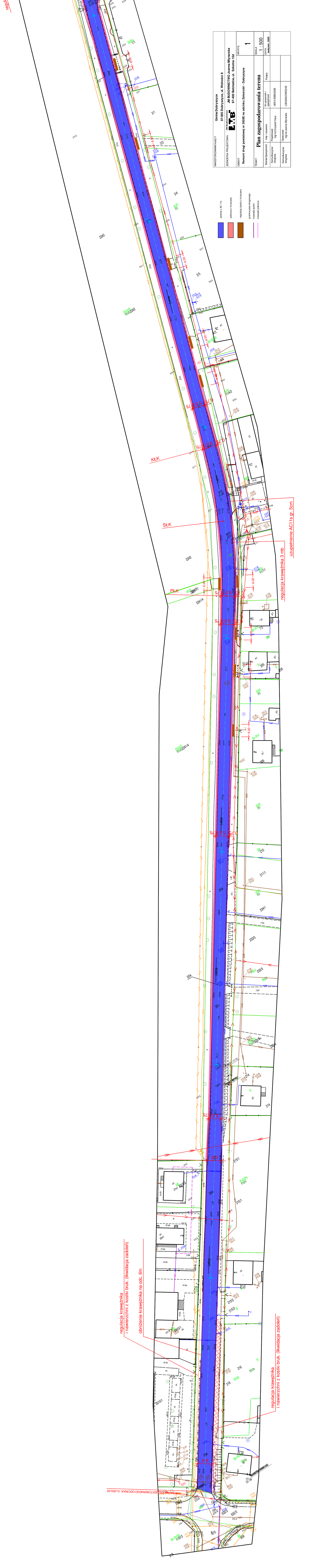
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







regulacja krawężnika  
i nawierzchni z kostki bruk (likwidacja zadoleń)

obniżenie krawężnika na odc. 6m

regulacja krawężnika  
i nawierzchni z kostki bruk (likwidacja zadoleń)

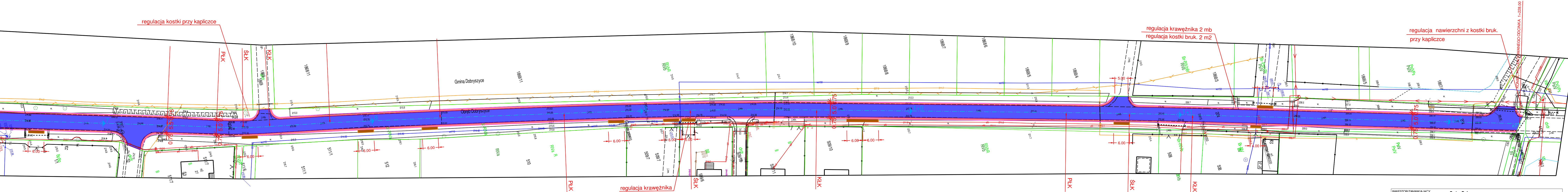
regulacja krawężnika 3 mb

uzupełnienie AC11s gr. 5cm

- jezdnia z AC 11s
- podłoga z kruszywa
- regulacja jezdnii z kruszywa
- granica pasa drogowego
- krawiec jezdni
- krawiec pasa drogowego

INWESTORZAMWIAJĄCY	Gmina Dobryszysze 97-505 Dobryszysze, ul. Wolności 8
JEKAGSTWA PROJEKTOWA	JM BUDOWNICTWO Joanna Myrarska 97-400 Belchatów, ul. Szkolna 5d
OBIEKT	Remont drogi powiatowej nr 3928E na odcinku Zaleszaki - Dobryszysze
NR PVS	1
TEMAT:	Plan zagospodarowania terenu
Skala	1 : 500
DATA	kwiecień, 2022
Projektant:	mgr inż. Joanna Myrarska
Opracował:	mgr inż. Joanna Myrarska

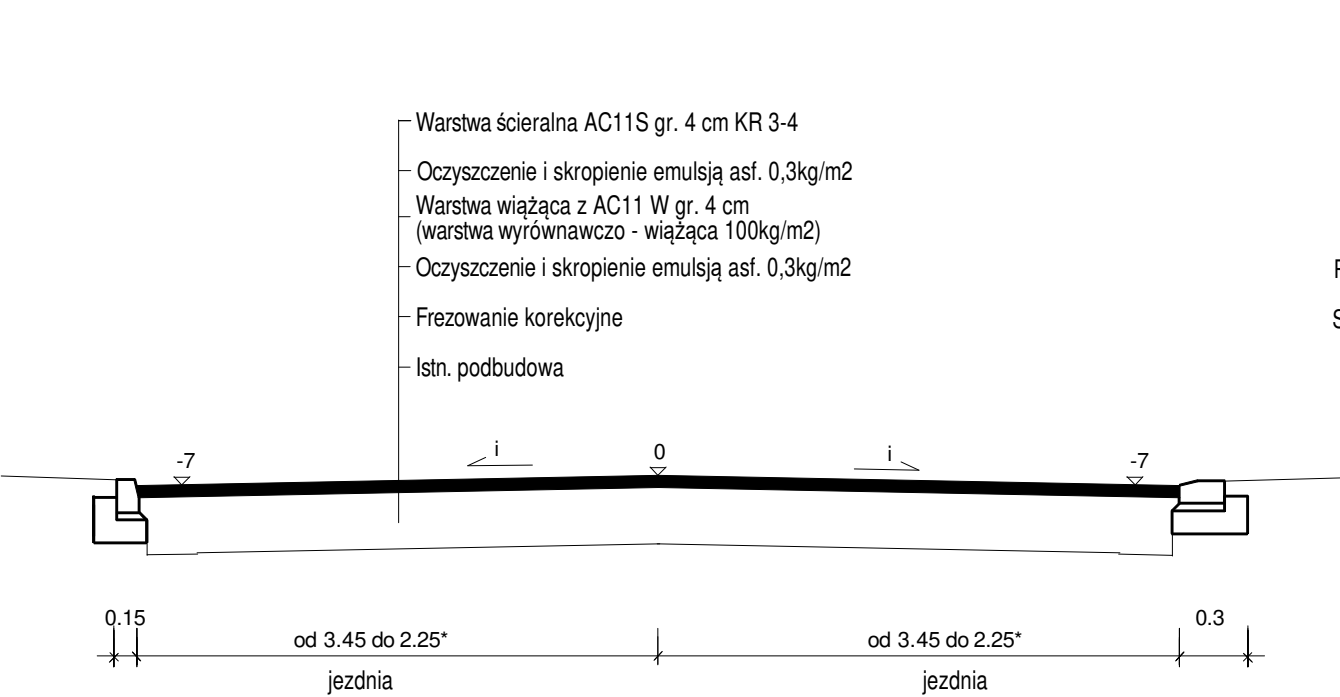




- jezdnia z AC 11s
- pobocze z kruszywa
- regulacja zjazdu z kruszywa
- granica pasa drogowego
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza

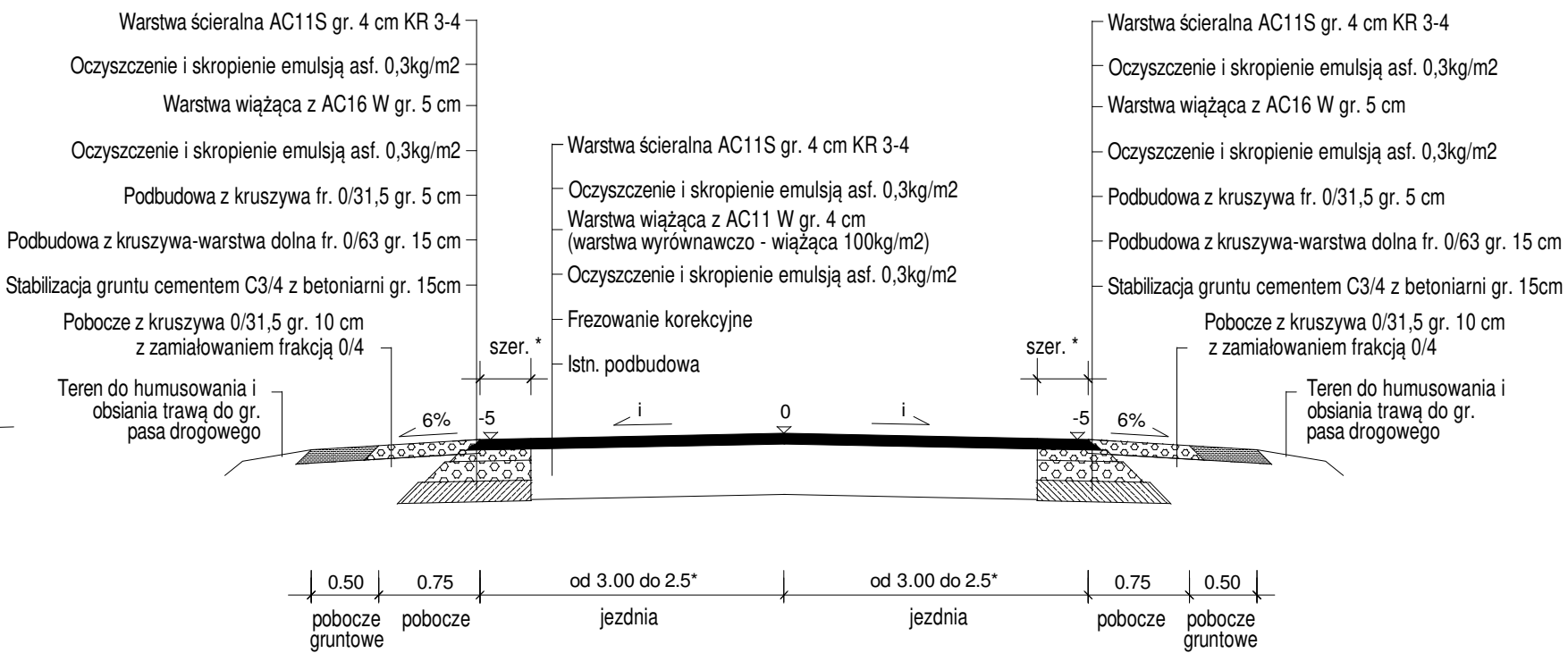
INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY				Gmina Dobryszyc	
				97-505 Dobryszyc, ul. Wolności 8	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA				JM Budownictwo <b>LMB</b> JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska	
				97-400 Belchatów, ul. Szkoła 15d	
OBIEKT				Remont drogi powiatowej nr 3928E na odcinku Zaleszczki - Dobryszyc	NR RYS.  2
TEMAT:				Plan zagospodarowania terenu	
Branża/Specialność		Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis	SKALA 1 : 500
Komunikacyjna/ drogową		mgr inż.Krzysztof Haus	UAN.V.8388(42)89		DATA kwiecień, 2026
Komunikacyjna/ drogową		Opracował: mgr inż.Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05		

0+000.00 do 0+158.31



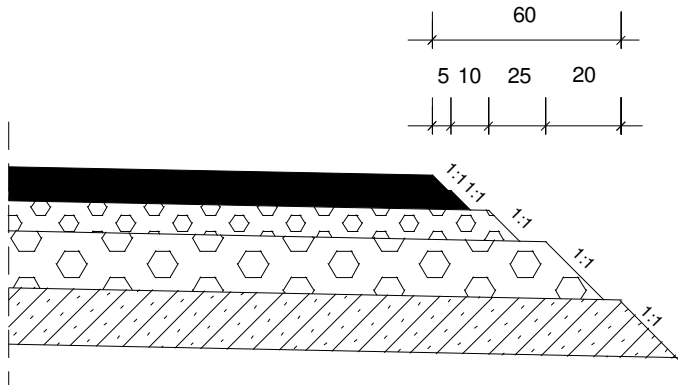
\* - zgodnie z PZT

0+308.22 do 1+228.00

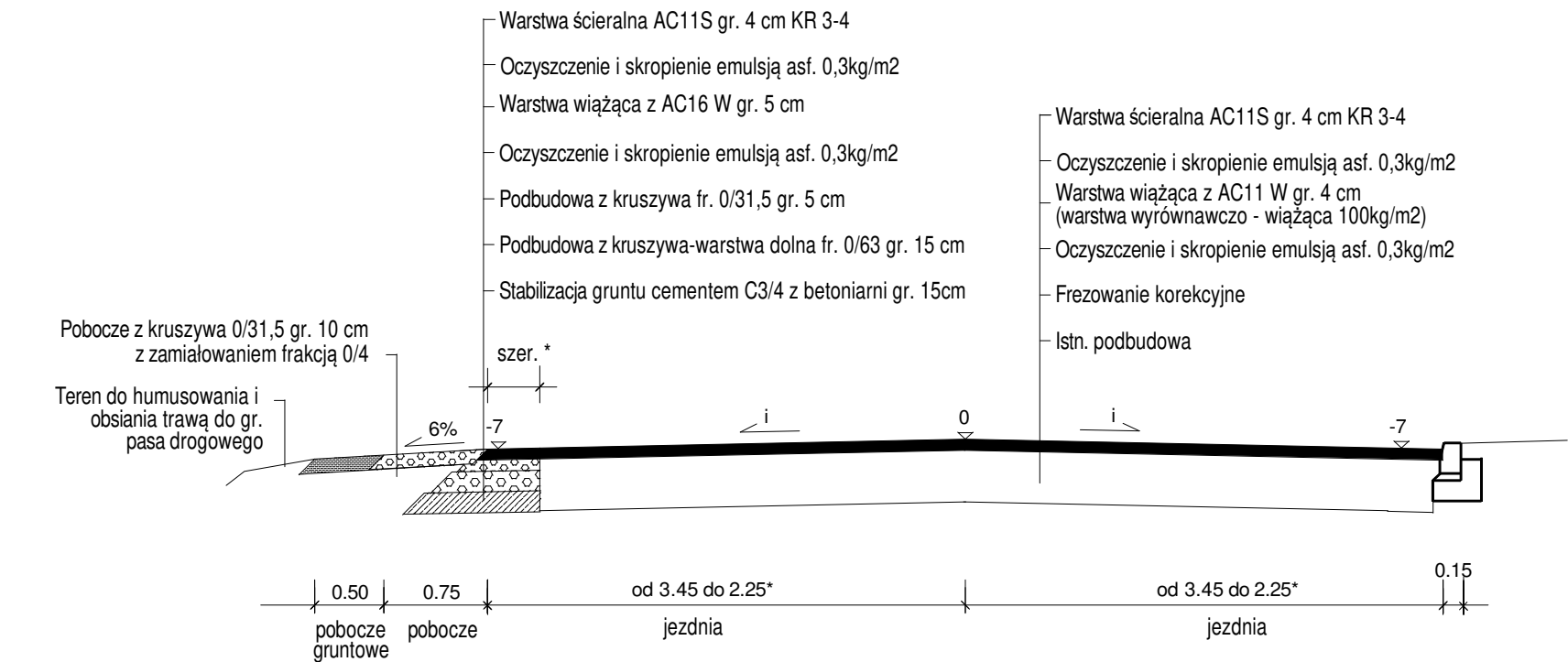


\* - zgodnie z PZT

Szczegół schodkowania warstw konstrukcyjnych  
nawierzchni  
SKALA 1:20



0+158.31 do 0+308.22



\* - zgodnie z PZT

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY				
Gmina Dobryszce				
97-505 Dobryszce, ul. Wolności 8				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA				
JM Budownictwo				
JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska				
97-400 Bełchatów, ul. Szkolna 15d				
OBIEKT				NR RYS.
Remont drogi powiatowej nr 3928E na odcinku Zalesiczki - Dobryszce				3
TEMAT:				SKALA
Przekroje konstrukcyjne				1 : 50
Branża/Specialność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis	DATA
Komunikacyjna/drogowa	Projektował: mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.V.8388(42)89		kwiecień, 2026
Komunikacyjna/drogowa	Opracował: mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05		